

# MAGNETI MARELLI

**MM-OD-03 Dispositivo pneumatico di evacuazione dell'olio 80L**

**Istruzioni per l'uso**

**007935016700**



Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: [checkstar@magnetimarelli.com](mailto:checkstar@magnetimarelli.com)

[www.magnetimarelli-checkstar.pl](http://www.magnetimarelli-checkstar.pl)

## **Avvertimenti relativi alla sicurezza e alle precauzioni**

**AVVERTIMENTO: Durante l'utilizzo dell'apparecchio rispettare sempre le regole di sicurezza fondamentali per ridurre il rischio di lesioni e di danneggiamento del materiale.**

- 1. Mantenere il luogo di lavoro in ordine.** Il disordine nel luogo di lavoro provoca il rischio di lesioni.
- 2. Rispettare le condizioni di lavoro nell'area interessata.** Non usare macchine né attrezzi elettrici nei luoghi umidi o bagnati. Non esporli alla pioggia. Assicurare una buona illuminazione del luogo di lavoro. Non usare attrezzi elettrici in presenza di gas o liquidi infiammabili.
- 3. Tenere lontano dai bambini.** Non permettere che i bambini abbiano l'accesso al luogo di lavoro. Non permettere ai bambini di operare sulle macchine né utilizzare attrezzi o prolunghe.
- 4. Riporre il materiale non usato.** Gli attrezzi che non sono più utilizzati, devono essere conservati in un luogo asciutto per evitare la corrosione. Chiudere sempre gli attrezzi a chiave e tenerli fuori dalla portata dei bambini.
- 5. Evitare un avvio non intenzionale.** Assicurarsi che l'interruttore di pressione d'aria sia in posizione OFF quando l'apparecchio non è utilizzato, e prima di allacciare il tubo flessibile.
- 6. E' necessaria la massima cautela.** Fare attenzione alle operazioni svolte, farsi guidare dal buon senso. Non usare nessun attrezzo quando si è stanchi.
- 7. Verificare se ci sono elementi danneggiati.** Prima di usare qualsiasi attrezzo, ogni suo elemento che sembra danneggiato, deve essere attentamente controllato per stabilire se funzionerà correttamente e se avrà le funzionalità previste. Controllare la posizione e il fissaggio delle parti mobili. Elementi o attrezzi di montaggio danneggiati o altre imperfezioni possono alterare il funzionamento corretto dell'apparecchio. Tutti gli elementi danneggiati devono essere correttamente riparati o sostituiti da un tecnico qualificato. Non usare l'attrezzo se uno dei sistemi di controllo o l'interruttore non funziona regolarmente.
- 8. Ricambi e accessori.** Per la manutenzione dell'attrezzo usare esclusivamente ricambi originali. Se vengono usati gli altri ricambi, la garanzia perde la sua validità. Utilizzare solo accessori destinati alle operazioni da svolgere con questo attrezzo.
- 9. Non usare questo apparecchio sotto l'effetto di alcol o di droga.** Leggere i fogli illustrativi

in caso di utilizzo di farmaci su prescrizione per stabilire se il giudizio e le reazioni non sono alterate dai farmaci assunti. In caso di qualsiasi dubbio, non usare l'apparecchio.

**10. Manutenzione.** Per motivi di sicurezza, l'utilizzo e la manutenzione devono essere regolarmente eseguite da tecnici qualificati.

**Nota:** L'efficienza di questo apparecchio può variare a seconda dei cambiamenti della pressione d'aria e dell'efficienza del compressore.

### Precauzioni specifiche relative al prodotto

L'apparecchio deve essere utilizzato solo da un personale qualificato e adeguatamente formato. Deve essere utilizzato esclusivamente dopo che sono stati letti e compresi gli avvertimenti relativi alla sicurezza e alle procedure operative presentate in questo manuale.

1. Non fumare nelle vicinanze dell'apparecchio.
2. Usare l'apparecchio nei locali ben ventilati.
3. In caso di fuoriuscite dall'apparecchio o dai tubi flessibili, disinserire immediatamente la pressione e eliminare le fuoriuscite.
4. Non superare il valore di pressione di esercizio prescritto. Potrebbe comportare il danneggiamento dell'apparecchio. Vedi le specifiche a pagina 5.
5. Tenere nelle vicinanze un estintore tipo ABC per eventuale incendio.



6. Evitare sempre il contatto della cute e degli occhi con oli e solventi.



7. Non avviare il motore durante l'evacuazione dell'olio. Altrimenti, potrebbe provocare il danneggiamento della sonda di estrazione e le lesioni.
8. Fare attenzione all'olio evacuato dal veicolo perché la sua temperatura è alta, sempre tra 40 ~60°C.
9. Il liquido freni esausto deve essere correttamente smaltito oppure riciclato. Contattare

le autorità locali per ottenere delle informazioni sul riciclo dei rifiuti solidi e liquidi.

## Denominazione dei componenti:



## Specifiche:

Funzioni: Eliminazione e evacuazione dei liquidi esausti o dell'olio di motore ecc. con l'uso di un tubicino flessibile in PV e di una sonda CU solida. Alimentazione aria compressa

Pressione aria in ingresso:	86 ~ 114 PSI / 6 ~ 8 KGS/ cm2 (scarico) 14 ~ 28 PSI/1 ~ 2 KGS (espulsione), 2,5 KGS/cm2 S Max
Consumo aria:	52 galloni / min. (200 l/min.)
Grado di vuoto:	0 ~ -12 PSI / 0 ~ -0,1 Mpa (area tra il rosso e il verde)
Capacità del serbatoio	21 galloni/80 litri
Temperatura di lavoro:	40 ~60 °C (per olio motore)
Rifiuti liquidi:	Olio motore / liquido
Dimensioni:	490 x 410 x 880 mm

## Contenuto dell'imballo

Al ricevimento della fornitura controllare e individuare eventuali danni dovuti al trasporto. Se il dispositivo è danneggiato in un altro modo, contattare il servizio clienti e inviare possibilmente una foto.

### La fornitura include:

- a) N. 1 serbatoio olio completo / riserva (80 l/21 galloni)
- b) N. 1 kit tubi per evacuazione
- c) N. 6 sonde con boccola
- d) Istruzioni per l'uso

## Istruzioni per l'uso

### 1) Preparazione

Aprire il cartone per togliere il dispositivo e controllare la sua integrità. In caso di danni contattate immediatamente il Vostro rivenditore.

1. Verificare se i collegamenti di tutti i tubi sono corretti.
2. Assicurarsi che tutte le valvole a sfera e gli interruttori sono chiusi.
3. Spegnerne il motore del veicolo.
4. Temperatura di olio deve essere tra 40 ~60°C.

### 2) Produzione del vuoto

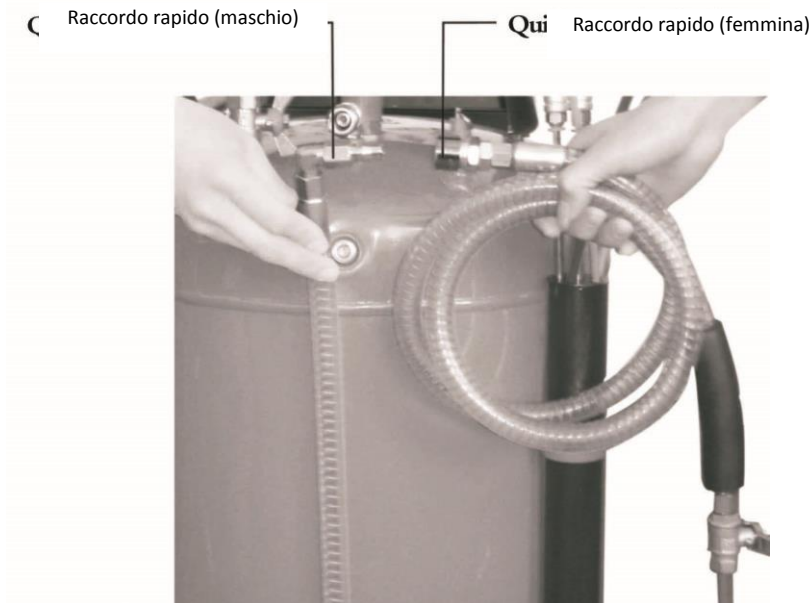
**Pressione di esercizio: 86 ~ 114 PSI / 6 ~ 8 Kg**

**Consumo aria: 52 galloni / min. (200 l/min.)**

1. Scollegare il raccordo rapido maschio dal raccordo rapido femmina e successivamente collegare il primo al tubo di evacuazione/espulsione (vedi fig. 1 a pag. 7).
2. Chiudere tutte le valvole tranne la valvola a farfalla (pag. 4).
3. Collegare l'aria compressa al raccordo rapido (ingresso aria a pag. 4).
4. Progressivamente aprire la valvola di entrata aria(a carico del cliente stesso) per produrre il vuoto.
5. Quando l'indicatore del vacuometro giunge l'area MAX, chiudere la valvola di entrata aria. La produzione del vuoto richiede circa 3 minuti.
6. Togliere il tubo del compressore d'aria. (Se viene richiesta un'evacuazione continua, lasciare

il tubo collegato al dispositivo).

7. Adesso il dispositivo è pronto a iniziare l'evacuazione.



(Fig. 1)

### 3) Evacuazione

1. Chiudere tutte le valvole prima di procedere all'evacuazione.
2. Selezionare le sonde adatte (a seconda del diametro massimo che potrebbe essere inserito nel motore) e collegare a tenuta al tubo di giunzione di evacuazione (vedi fig. 2).



Fig. 2

3. Infilare l'estremità della sonda nel foro di rabbocco dell'olio motore.
4. Aprire la valvola a sfera (vedi fig. 2). L'olio sarà evacuato dal motore nel serbatoio.
5. L'evacuazione terminata, chiudere la valvola a sfera di evacuazione (fig. 2).

**Nota: L'evacuazione dell'olio a caldo, temperatura massima dell'olio 60°C. Non superare la temperatura di 60°C. Portare la manica nera per evitare le bruciature.**

## **4) Svuotamento del serbatoio**

Quando il livello dell'olio conservato nel serbatoio si avvicina al livello massimo (vedi tubicini posteriori trasparenti), eliminare l'olio nel serbatoio di smaltimento e procedere conformemente alle disposizioni delle autorità locali.

1. Chiudere tutte le valvole.
2. Assicurarci che non ci sia la pressione nel serbatoio dell'olio. Altrimenti, aprire la valvola a farfalla (pag. 4) e poi chiuderla per eliminare prima la pressione per evitare gli spruzzi dell'olio.
3. Chiudere tutte le valvole.
4. Scollegare il raccordo rapido maschio dal raccordo rapido femmina e successivamente collegare il primo al tubo di evacuazione/espulsione (vedi fig. 1 a pag. 7).
5. Collegare l'aria compressa al raccordo rapido femmina fissato sul corpo del dispositivo (vedi pag. 7).
6. Inserire il gancio nel serbatoio di smaltimento esterno.
7. Aprire la valvola a sfera situata sul tubo di entrata aria. Chiudere la valvola a sfera dopo che il serbatoio va in pressione. Tenere il tubo di evacuazione per evitare gli spruzzi dell'olio, qualora il tubo di entrata aria non fosse dotato di una valvola a sfera per controllo.
8. Aprire progressivamente la valvola a sfera (vedi fig. 2 a pag. 7). L'olio esausto defluirà dal serbatoio dell'olio nel serbatoio di smaltimento esterno.
9. Dopo l'evacuazione di tutto l'olio, togliere il tubo di entrata aria.
10. Aprire tutte le valvole e deporre tutti i tubi nei posti iniziali.

## Dispositivo di sicurezza

La valvola di sicurezza farà diminuire la pressione quando essa supererà 35PSI/2,5KGS durante l'espulsione.

## Identificazione e eliminazione dei difetti

A: Il manometro non funziona.

- a) Controllare la pressione d'aria: la pressione d'aria standard attraverso la valvola di entrata aria deve essere tra **86 ~ 114PSI / 6 ~ 8KGS**. Il consumo d'aria è pari a 52 galloni / min. (200 l/min.).
- b) Assicurarsi che tutte le valvole siano a posto giusto.
- c) Controllare la tenuta del collegamento del tubo vuoto al serbatoio.

B: Sul vacuometro viene indicata la cifra, però il dispositivo non funziona e l'evacuazione non avviene.

- a) Controllare la tenuta del tubo di evacuazione alla sonda.
- b) Controllare se la temperatura dell'olio esausto non è troppo bassa (in generale la temperatura dell'olio dovrebbe essere pari a 40~60°C).
- c) Evitare l'evacuazione del grasso e degli altri oli ad alta densità.
- d) Assicurarsi che la valvola a sfera del tubo di evacuazione sia aperto.
- e) Assicurarsi che il tubo di evacuazione non sia otturato e che la sonda non tocchi il fondo del serbatoio.



## **Manutenzione ordinaria**

- a) Controllare regolarmente se non ci sono perdite del dispositivo.
- b) Le giunzioni dei tubi devono essere strettamente serrate.
- c) Questo è indispensabile per evacuare in modo più veloce possibile gli oli esausti in caso di corrosione del serbatoio.
- d) In caso di aspirazione dell'olio per un tempo prolungato (normalmente un anno), controllare se nell'adattatore della sonda non ci sono le perdite.

Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.  
Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice  
Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08  
e-mail: [checkstar@magnetimarelli.com](mailto:checkstar@magnetimarelli.com)  
[www.magnetimarelli-checkstar.pl](http://www.magnetimarelli-checkstar.pl)